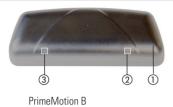
PrimeMotion B

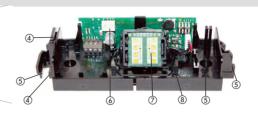
Radarsensor zum Öffnen von automatischen Türen

Original betriebs an leitung

Allgemeines







(1) Abdeckhaube

/// BBC

- (2) Lichtfenster Sensoranzeige
- (3) keine Funktion
- Kabeldurchführung
- ⑤ Befestigungslöcher
- Sensor-ElektronikRadar-Modul
- (8) LED Radar: grün

Sicherheitshinweise

Beachten Sie die nationalen und internationalen Vorschriften zur Türsicherheit. Montage und Inbetriebnahme des Sensors nur durch geschultes Fachpersonal. Eingriffe und Reparaturen am Gerät dürfen nur durch den Hersteller durchgeführt werden.

Das Gerät darf nur an Schutzkleinspannungen (SELV) mit sicherer elektrischer Trennung betrieben werden.

Betrachten Sie die Sicherheitsfunktionen Ihrer Applikation immer im Gesamten und niemals nur auf ein einzelnes Anlagenteil bezogen. Die Risikobeurteilung und die korrekte Installation des Sensors und der Türanlage fällt in den Verantwortungsbereich des Installateurs. Vermeiden Sie generell Berührungen mit elektronischen und optischen Bauteilen. Der Türantrieb und das Kämpferprofil müssen ordnungsgemäss geerdet werden.



Inbetriebnahme

Empfohlener Ablauf der Inbetriebnahme: I. Montage

II. Anschliessen

Montage

Montage des Sensors

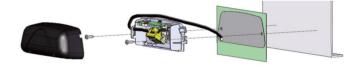
1. Abdeckhaube abnehmen

2. Kabel verlegen und anschliessen

3. Sensor montieren

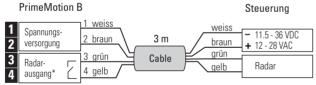
Montage

- 1. Bohrschablone positionieren
- 2. Löcher bohren, Bohrschablone entfernen
- 3. Kabel verlegen und Sensor montieren



Elektrische Anschlüsse

Ш Anschliessen

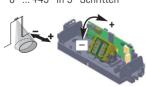




siehe auch DIP-Switch-Einstellungen (Kap. 5)

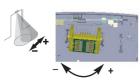
Mechanische Feinjustierung Radarfeld

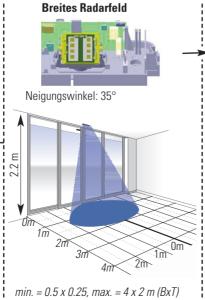


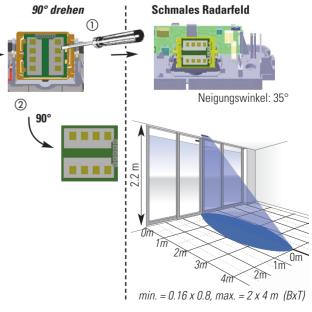


Manuelle Einstellung des **Schwenkwinkels**

20° ... +20° in 5° Schritten

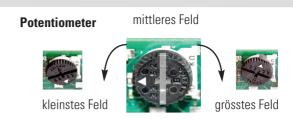






5 Manuelle Konfiguration DIP-Switch und Potentiometer

DIP-Switch Radarausgang (Aktiv/Passiv, NO/NC) Störungsfiter (Türe und EMV Störungen) CTO und Drehflügelfilter Richtungserkennung



| Radar Funktionen | | Beschreibung | |
|---|----------|----------------|--|
| Feldgrösse | <u>J</u> | (- | 1 = kleinstes Radarfeld (LED blinkt einmal), 2, 3* = mittleres Radarfeld (blinkt 3 mal) , 4, 5 = grösstes Radarfeld (blinkt 5 mal) |
| Richtungserkennung | Thatla | 0N 1 2 3 4 | ON = in beide Richtungen OFF* = vorwärts |
| Querverkehroptimierung CTO (Cross Traffic Optimisation) | | 0N 1 2 3 4 | ON = CTO eingeschaltet OFF* = aus |
| Türfilter (Störung für Radar) | | 0N 1 2 3 4 | ON = Tür- und Störungsfilter ein (EMV Störungen, z.B. Fluoreszenzröhren) OFF* = Filter aus |
| Radarausgang | | 0N 1 2 3 4 | ON = passiv (NC) OFF* = aktiv (NO) |

Von Werk aus ist die Slow Motion Detection aktiviert. Diese erkennt langsame Bewegungen, nachdem der Sensor aktiviert wurde.

6 Behebung von Störungen

| grüne LED | auftretender Fehler | Behebung |
|----------------------|---------------------------------------|---|
| leuchtet konstant | Radarauslösung bei Türschliessung | 1. Winkel des Radars weiter von der Türe weg einstellen. |
| | nadaradistosuriy ber rurscrillessuriy | 2. Feldgrösse des Radars anpassen. |
| | | 1. Beleuchtungen (z.B. FL-Lampen) in unmittelbarer Nähe zum Sensor vermeiden. |
| | | 2. Keine bewegl. Objekte (Pflanzen, Reklameschilder usw.) in der Nähe des Sensors. |
| | | 3. Starke Vibrationen am Sensor vermeiden |
| | | 4. Evtl. Beeinfl. durch einen zweiten Radarsensor in der Nähe (sehr unwahrscheinlich) |

7 Wichtigste technische Daten

| Technologie | Radar Doppelfeld Modul, 24.125 GHz |
|--------------------|---|
| Montagehöhe | 1.8 - 4 m |
| Stromversorgung | ≤ 120 mA @ 11.5 – 32 VDC, 12 – 28 VAC |
| Leistungsaufnahme | < 4 Watt |
| Einschaltstrom | ≤ 800 mA |
| | Halbleiterrelais |
| Radarausgang | max. Kontaktspannung: 48V (AC) / 48V (DC), max. Kontaktwiderstand: 30 Ohm |
| | max. Laststrom: 80mA, max. Schaltleistung: 500mW (AC) / 500mW (DC) |
| Schutzart | Geeignet für Einsatz nach IP54 |
| Betriebstemperatur | -20° bis 60° C |
| Abmessungen | 172 x 60 x 48 mm (LxBxT) |
| Gewicht | 120 g |

8 EU-Konformitätserklärung

C € Siehe Anhang

9 WEEE



Geräte mit diesem Symbol müssen bei der Entsorgung gesondert behandelt werden. Dies muss in Übereinstimmung mit den Gesetzen der jeweiligen Länder für umweltgerechte Entsorgung, Aufarbeitung und Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten erfolgen.

10 FCC-Zulassung



Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen von Teil 15 der FCC-Vorschriften und der Norm RSS-210 von Industry Canada.

Warnung: Falls Änderungen oder Modifikationen an diesem Gerät vorgenommen werden kann die FCC-Genehmigung erlöschen, dieses Gerät zu betreiben.

11 Kontakt

BBC Bircher Smart Access, BBC Bircher AG, Wiesengasse 20, CH-8222 Beringen, www.bircher.com

Designed in Switzerland / Made in China